

# TRACCIABILITÀ SCARRABILI

CERTIFICAZIONE ATTIVITÀ DI MOVIMENTAZIONE  
CASSONI SCARRABILI

## ICOSka



**ICOSka** è una soluzione al supporto della tracciabilità e movimentazione dei container che, più comunemente chiamati anche scarrabili, vengono utilizzati per la Raccolta di Rifiuti e materiali "speciali".

Dalla centrale di controllo Web è possibile monitorare nel tempo l'ultimo luogo di scarico del container e la posizione in tempo reale dei mezzi che si occupano della loro movimentazione.

I mezzi vengono dotati di una strumentazione industriale per l'identificazione, tramite tecnologia RFID UHF, degli scarrabili sui quali viene installato un TAG di rilevazione a lungo raggio.

Il sistema può essere integrato con un software di gestione e programmazione delle attività o con altri programmi di terze parti.

## CARATTERISTICHE

- Gestione anagrafica attrezzature con gestione tipologia cassoni
- Riepilogo movimentazioni con posizioni GPS
- Codifica scarrabili con TAG RFID e/o codice a barre
- Tracciabilità automatica grazie ad antenne RFID UHF su camion
- Visualizzazione su mappa ultime posizioni GPS
- Alert e notifiche Email in caso di deposito per più giorni
- Reportistica e stampe PDF di attività di movimentazione
- Tracciabilità semi-manuale grazie ad APP Android

## MOVIMENTAZIONE CONTAINER

### POSIZIONAMENTO AUTOMATICO

Alla base del sistema ICOSka c'è il concetto di "certificazione del posizionamento" dello scarrabile che, collocato sul territorio, ad ogni sua movimentazione, in automatico, aggiorna la sua posizione.

Tracciabilità e posizionamento sono garantiti dalle funzionalità combinate di due dispositivi installati sul mezzo. Un lettore RFID UHF, installato sul mezzo, che permette il riconoscimento del TAG passivo applicato sullo scarrabile ed uno strumento che registra le coordinate GPS nel momento in cui lo scarrabile viene sganciato o agganciato al mezzo padre che lo trasporta.



#### Sala Controllo

Dettaglio sull'ultimo luogo di scarico di tutti i container



#### Movimentazione

Resoconto di dettaglio su movimentazioni e svuotamenti



#### Certificazione

Servizio tracciato tramite strumentazione RFID e GPS

### MOVIMENTAZIONE CON RIMORCHIO

Il sistema ICOSka è in grado di gestire e movimentare scarrabili trasportati anche da mezzi dotati di rimorchio e che trasportano anche due container contemporaneamente.

### GESTIONE MANUALE

Per quelle realtà dove non fosse necessario automatizzare il tutto e/o non si volesse attrezzare i mezzi con apparecchiature fisse è possibile dotare gli operatori di Palmari industriali, attraverso i quali dettagliare le attività di movimentazione dello scarrabile e la sua posizione.

## STRUMENTO PER LA GESTIONE

### STORICO MOVIMENTAZIONE

Storicizzazione delle posizioni e delle caratteristiche specifiche dei contenitori scarrabili movimentati. A queste informazioni possono poi essere aggiunti altri dettagli riguardanti il mezzo e l'operatore che ha svolto l'attività.

### GESTIONE ANAGRAFICHE E REPORT

Dalla centrale operativa è possibile gestire una scheda anagrafica dei container e della loro tipologia ed altre eventuali informazioni utili (cliente, utilizzatore, mezzo trasportatore, zona di posizionamento ecc.). È inoltre possibile estrarre tali informazioni in PDF o in Excel.

## ARCHITETTURA DEL SISTEMA

La soluzione IcoSka si compone di una parte Server al supporto della raccolta delle informazioni di movimentazione ed una Client installata sulla strumentazione a bordo mezzo che si compone di un lettore RFID UHF industriale e una Black Box. Il lettore RFID UHF viene utilizzato per l'identificazione a distanza e viene installato sul mezzo nella parte esterna della cabina rivolta verso il container. La Black Box viene invece installata in cabina, è dotata di sistema GPS e GPRS ed è in grado di pilotare una eventuale Pulsantiera per inviare segnalazioni in centrale (es. problemi di carico, scarrabili da sostituire, ecc.)

## ARCHITETTURA DEL SISTEMA

La soluzione IcoSka si compone di una parte Server al supporto della raccolta delle informazioni di movimentazione ed una Client installata sulla strumentazione a bordo mezzo che si compone di un lettore RFID UHF industriale e una Black Box. Il lettore RFID UHF viene utilizzato per l'identificazione a distanza e viene installato sul mezzo nella parte esterna della cabina rivolta verso il container. La Black Box viene invece installata in cabina, è dotata di sistema GPS e GPRS ed è in grado di pilotare una eventuale Pulsantiera per inviare segnalazioni in centrale (es. problemi di carico, scarrabili da sostituire, ecc.)

## FUNZIONALITÀ OPZIONALI

La movimentazione e tracciabilità rappresentano solo uno degli aspetti da gestire. Interessante risulta la possibilità di integrare la soluzione ICOScar con eventuali funzionalità volte alla programmazione e gestione operativa in ufficio.

### ODS - AUTOMAZIONE DELLE RICHIESTE

Il sistema ODS (On Demand Service) permette di automatizzare e velocizzare il servizio di raccolta delle richieste. Il tutto tramite un servizio telefonico dedicato ove il chiamante può selezionare da tastierino il servizio di suo interesse.

### LEONAV - NAVIGABILITÀ E ORDINI DI LAVORO

È possibile dotare la flotta mezzi con strumenti di navigazione, più o meno complessi, che supportano l'operatore nel raggiungere i punti di deposito dei contenitori scarrabili sul territorio. Il tutto installabile sia sul PC di bordo che su dispositivi Mobili.

I&S INFORMATICA E SERVIZI SRL

Via dei Solteri, 74 | 38121 Trento (TN) - Italy

Tel. + 39 0461402122 | commerciale@ies.it

[www.ies.it](http://www.ies.it)

Scopri di più >